위대한 도민시대, 사람과 자연이 행복한 제주

천년의 항로,

동북아 물류허브로 도약! 新해양 실크로드 제주의 미래를 열다

제주-칭다오 직항 국제 컨테이너 정기항로 소개

2025. 10.

Jeju 제주특별자치도

Jeju Special Self-Governing Province

동북아 물류허브로 도약! 新해양 실크로드 제주의 미래를 열다

제주-칭다오 직항 국제 컨테이너 정기항로 개설

〈추진 배경 및 의미〉

❖ 신규항로 개설을 통해 **동북아시아** 교류(물류 등) **거점** 확보, **도민**(업체)의 **물류비용 획기적인 절감**을 통해 도내 **제조기업 유치기반 마련**

❖ **제주항** 국제 정기 컨테이너선 첫 운항으로 **국제 무역항 발돋움**
※ 1968년 무역항 지정 이후 최초 사례, 동북아 해상교역 중심지 '탐라국'의 위상 재현

☐ 항로 개요

○ **(운항선사)** 산둥원양해운그룹주식유한공사(중국 산둥성 산하 국영기업)

○ **(투입항로/선박) 제주-칭다오**(직항) / 712TEU(8,000톤)급 **컨테이너선**

○ **(운항스케줄) 매주 수요일**(오전) 제주항 입항(연간 52항차)

칭다오 ⇨	제주		⇨ 칭다오
(출항)	(입항)	(출항)	(입항)
월요일	수요일	수요일	금요일

※ '25.10.16.: 취항(칭다오) / '25.10.18.: 입항(제주항)

☐ 선박 소개

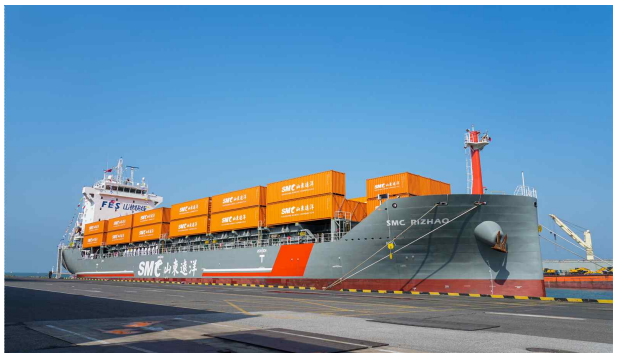
○ **선 박 명**: SMC 르자오(SMC RIZHAO) 호

○ **제작년도**: 2023. 12월

○ **길　　이**: 118m급 중형 컨테이너선

○ **총 톤 수**: 8,000톤(712TEU)급 컨테이너선

○ **특이사항**: 대량의 냉동 컨센트 109개(신선식품이나 냉장화물 운송에 딱!)
3년 이내 새로 만든 컨테이너 배치(비율 85%)



▢ 항로 개통 효과

항로 개통 전		항로 개통 후
- 육지부 항만 이용, 비규격 컨테이너 사용 등에 따른 ▸ 물류비 과다 부담 ▸ 최소 2일 이상 운송시간 추가 발생	⇨	- 1TEU당 비용 절감(41.6%)*으로 도내 기업 연간 최대 88억원 물류비 절감 기대 - 운송시간 단축(2일 이상)

* 직접 수출시, 내륙 항만(부산항) 경유 수출시보다 물류비용 60% 수준
1TEU 당 2,044천 원 → 1,194천 원 / *연간 2,500TEU 수출 시 도내 기업 21억 경감

▢ 주요 문의처

○ 수출입 관련 선사 문의처

참고사항	업체명	담당자		연락처
총괄 연락처	산동원양 해운그룹 (SMC)	한국	동방효 이사	M. 010-8119-0633 E. dongfx1001@naver.com
		중국	우비	T. (86)195-2800-8840 E. wufei@spgline.com
			원스톱 서비스 핫라인	T. (86)400-863-1800
수출 화물 부킹	SMC 평택사무소 (화물업무팀)	대표・담당 번호		T. 031-684-5999 / 031-685-8031~2 F. 031-684-5933 E. CARGO@jiaodongferry.com
수입 화물 부킹	SMC 서울사무소 (화물업무팀)	대표・담당 번호		T. 02-336-5971~2 F. 02-336-5976
PES 중국사무소		담당 번호		T. (86)532-8298-5923
제주항 물류 (하역, 보세창고 등)	한진 제주물류센터			T. 064-900-8025 F. 064-796-2835

○ 선박 스케줄 확인 홈페이지: https://jeju.pjferry.co.kr/

※ 입출항 시간 및 서류마감, 반입(CFS, CY) 마감 시간 등 확인 가능

[문의사항] 제주도청 해운항만과 국제물류추진단 (064-710-4013)